



## 運輸安全マネジメントについて

株式会社日の出運輸山陽は、輸送の安全の確保について、以下の通り会社一丸となった取組みを推進して参ります。

### 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- 基本理念「誠心誠意」
- 基本方針「輸送の安全はわが社の経営根幹」
- 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- 安全マネジメントを確実に実施し、全社員が一丸となって業務を遂行することにより安全性の向上に努めます。

### 2. 輸送の安全に関する目標(第50期・2019年10月1日～2020年9月30日)

- 事故(交通、荷物、労災)件数の削減。
  - 重大事故件数 0件
  - 追突事故件数 0件
- 自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件

### 3. 目標達成のための重点施策

- 安全運行を第一とし、法令を順守し、確実・迅速・丁寧に業務を遂行する。
- 車両の整備を的確に行い、始業点検を厳正化し、エコドライブに努める。
- 日々の点呼において、安全の啓蒙を図るとともに関心を高める。
- 教育を通じて安全意識の維持・高揚を図る。
- 事故防止に努め、日の出運輸の安全運転十則を遵守する。
- 運行管理者、同補助者の更なる管理能力向上。

### 4. 輸送の安全に関する目標達成状況(第49期・2018年10月1日～2019年9月30日)

- 重大事故件数 0件
- 追突事故件数 1/94台(人身 0件、物損 1件)
- 追突事故件数自動車対比(発生率) 第48期4%⇒第49期1%
- 自動車事故報告規則第2条に規程する事故 0件

### 5. 事故・災害等に関する報告連絡体制

- 日の出運輸山陽の上記報告連絡体制は、作成具備している。

### 6. 安全に関する規定

- 安全を管理する規定は、別紙の通りです。

### 日の出運輸グループ 安全運転十則

- 一、 自主的な健康管理と過労・居眠り運転の防止!
- 一、 車両の愛護と、日常点検整備の確実な実施!
- 一、 始業・終業点呼の確実な実施!
- 一、 ヒヤリ・ハットの徹底とだろろ運転の防止!
- 一、 安全速度の厳守と適切な車間距離の保持!
- 一、 右左折時の早めの方向指示と十分な安全確認!
- 一、 無理な追い越し、割り込み厳禁!
- 一、 バック時の後方確認徹底による後突防止!
- 一、 荷物に愛着を持ち、荷物事故の防止!
- 一、 危険予知による労災事故の防止!